



Taulukko 1. Toimintalinjoittain verkoston tavoitteet vuosille 2019 - 2022 (tarkennetaan vuosittain):

ELÄVÄT ASEMANSEUDUT

TOIMINTA-LINJA /PAINOTUS	Ratkaistavat haasteet - mihin tavoitellaan muutosta	Tavoitteet - minkäläistä muutosta tavoitellaan	Ehdotettavat toimenpiteet verkostotasolla	Kumppanit toimenpiteeseen	Tavoiteltu aikataulu
ELÄVÄT ASEMANSEUDUT	Vähähiilisyiden edistäminen, pirstoutunut maanomistus, kulkumuotojen sekamelska/ matkaketjujen toimimattomuus, irralliset sijainnit kehittyvistä keskustoista	Yhteinen näkemys asemanseuduille, yhteisten menettelytapojen muodostaminen, tietoisuuden lisääminen asemanseutujen potentiaaleista.	MRL:n sekoittuneen rakenteen tuki, uudet liikkuemispalvelut asemille, ympäristövyöhykkeiden periaatteiden rukkaukset asemanseuduille sopiviksi, UVAR-selvitys	Asemanseutuverkosto, valtio ja kaupungit, operaattorit ja rataverkon omistajat Kaupunkiohjelmatuki	Jatkuva
läpileikkaavat teemat	Viittaus Kaupunkiohjelmaan ja Kestävä kaupunkiohjelmaan	Asemanseutusopimukset, valtakunnalliset brändit ja alustat "asemanseuduille"	Valtion yhteinen maan- ja kiinteistönomistusyhtiö, MAL-ja kaupunkisopimukseen asemanseudut	TEM, YM, LVM, Senaatti, uudet liikenne- ja väylävirastot	Jatkuva

ASUMINEN JA ASUINYMPÄRISTÖT

TOIMINTA-LINJA /PAINOTUS	Ratkaistavat haasteet - mihin tavoitellaan muutosta	Tavoitteet - minkäläistä muutosta tavoitellaan	Ehdotettavat toimenpiteet verkostotasolla	Kumppanit toimenpiteeseen	Tavoiteltu aikataulu
ASUMINEN JA ASUINYMPÄRISTÖT	<p>Suomessa tavoitteena on vähentää kasvihuonekaasuja 50%:lla vuoteen 2030 mennessä ja Suomen tulisi olla hiilineutraali 2045. Painotus tällä hetkellä rakentamisen energiatehokkuudessa</p> <p>Suomalaiset käyttävät OECD-maista toiseksi eniten vuokra-asumiseen. Vuokra-asumisen kalleus kasvavilla kaupunkiseuduilla on merkittävä eriarvoistumisen ja työvoiman saatavuuden kysymys</p>	<p>Rakentamisen energiatehokkuuden ohella maankäytön suunnittelu tulisi liittää osaksi asumisen ja asuin ympäristöjen ilmastotavoitteiden keinovalikoimaa</p> <p>Kohtuuhintainen asuminen ja uudet asumisen muodot</p>	<p>Maankäytön liittäminen asuin ympäristöjen suunnitteluun ilmastotavoitteiden saavuttamiseksi</p> <p>Asunto-osuuskuntamallin pilotoinnit</p> <p>Työpaikka- ja asuinalueiden sidokset (ARA)</p>	<p>Koko verkosto, ARA</p>	<p>Asuin ympäristön digitaalisuus hankkeen jatko v. 2019 alku</p> <p>Asumispreferenssi-hanke v. 2019 alkupuolisko</p>
<i>läpileikkaavat teemat</i>					

LIIKENNE JA KESTÄVÄ LIKKUMINEN

TOIMINTA-LINJA /PAINOTUS	Ratkaistavat haasteet - mihin tavoitellaan muutosta	Tavoitteet - minkäläistä muutosta tavoitellaan	Ehdotettavat toimenpiteet verkostotasolla	Kumppanit toimenpiteeseen	Tavoiteltu aikataulu
LIIKENNE JA KESTÄVÄ LIKKUMINEN	Liikenteen päästöjä vähennettävä 50% v. 2030 mennessä, uusien liikennepalveluiden hidastuminen, autojen määrän ja liikennesuorituksen kasvu ja hajaantunut yhdyskuntarakenne, ikääntyminen ja kaupungistuminen, muuttoliike, painotus hlöliikenteessä.	Liikenteen päästöjä vähennettävä 50% v. 2030 mennessä, hiiletön liikenne 2045 mennessä, uudet liikennepalvelut osaksi kaupunkiseutujen matkaketjuja, tiivis yhdyskuntarakenne ja kestävät liikkumismuodot pääosaan keskustoissa, joukkoliikenneväyhyksillä ja alakeskuksissa. Valtakunnallisesti ja kansainvälisesti merkittävien liikenteen solmukohtien ja niihin liittyvien väylien infrastruktuurin kehittäminen; matka- ja tavaraketjujen sujuvuus kilpailukyvyyn edistäjänä	Hiiletön liikenne työryhmän ehdotusten siirtyminen toiminnaksi, tuki työryhmälle Autoriippuvuuden vähentäminen seuduilla, käpy ohjelmat ja strategiat jakoon Best practice ratkaisut jakoon, mobility management, Logistiikan integroiminen tiiviimmin (henkilö) liikenteen ja maankäytön suunnitteluun	Koko verkosto, valtion liikennesektori, Motiva, kaupungit, 6AIKA-ohjelma, Kuntaliitto, HINKU-kunnat ja VILL verkosto, kauppakamarit ja maakunnat	Painotus v. 2019 ja hallitusneuvotteluihin, PUM v. 2019, SUMPit jatkuva Tavaralogistiikkaselvityksen jatkohankkeistus 2019 - 2020
<i>läpileikkaavat teemat</i>	Kaupungistuminen, resursseja vievä liikennejärjestelmä.	MAL-sopimukset, Kaupunkiohjelma & kestävä kaupunkiohjelma, asemanseutujen potentiaali	PUM aloite, SUMPien edistäminen Päästövähennyskeinot MRL:ssa ja VATEissa, uusi LJ laki	UBC yhteistyö, kv yhteistyö SUMPeissa ja PUM:ssa	Jatkuva

IHMISLÄHTÖINEN JA ÄLYKÄS YHDYSKUNTASUUNNITTELU

TOIMINTA-LINJA /PAINOTUS	Ratkaistavat haasteet - mihin tavoitellaan muutosta	Tavoitteet - minkäläistä muutosta tavoitellaan	Ehdotettavat toimenpiteet verkostotasolla	Kumppanit toimenpiteeseen	Tavoiteltu aikataulu
IHMISLÄHTÖINEN ÄLYKÄS YHDYSKUNTASUUNNITTELU	<p>Eri suunnittelutasojen MALPE-yhteensovittaminen</p> <p>Investointien kohdentuminen</p> <p>Ihmisten arjen sujuvuuden, osallisuuden ja toimintakyvyn edistäminen</p> <p>Kuntalaisten parempi osallistaminen ja valitusten vähentäminen</p>	<p>Eri tasojen päätöksenteon yhdenmukaistaminen ja virtaviivaistaminen</p> <p>Uudet ohjaus- ja suunnitteluvälineet</p> <p>Eriytyneille yhdyskuntarakenteille eriytyvät ratkaisut</p> <p>Kaupunkiympäristön laadun kehittäminen tukemaan ihmisten arjen sujuvuutta, hyvinvointia ja toimintakykyä</p>	<p>Tuki MAL-, Kasvu- ja Siltasopimuksille sekä MRL:n valmistelulle ja toimeenpanolle</p> <p>Kuntien hyvinvointiympäristöjen ja tietojohdantamisen kehittäminen</p> <p>Digitaaliset osallisuuden pilotoinnit</p> <p>Työpaikka- ja asuinalueiden sijoittuminen yhdyskuntarakenteeseen</p>	<p>Valtio, maakunnat, kaupunkiseudut, kaupungit</p>	<p>MAL-sopimusten valmistelu v. 2019 syksyllä</p> <p>MRL uudistus valmistuu v. 2021 loppuun mennessä</p> <p>HYMY jatkohanke 2019-2021 (kesäkuu)</p>
<i>Läpileikkaavat teemat, mm.</i> - vähähiilisyys - digitaalisuus - sopimusmenettelyt - KV oppiminen		<i>digitalisaation hyödyntäminen ja sopimuksellisuuden päivitys</i>			