



Raideliikenne luo maankäyttöä

Pro Rautatie ry ja MAL-verkosto järjestivät 29.11 Tampereella Pro Rautatien 20-vuotisjuhlaseminaarin ”Raideliikenne luo maankäyttöä. Raideliikenteen merkitys keskusten välisenä yhdistäjänä ja seudullisena runkoyhteytenä on kasvanut. Se avaa maankäytön uusia mahdollisuuksia ja kaavoituksen keskittyessä ratojen vaikutusalueelle avautuu rakentamiselle mahdollisuuksia tuottaa asumisen ja yritystoiminnan tiloja. Toteutuvat raideliikennyhteydet lisäävät myös lähialueen kiinteistöjen arvoa, joka voisi avata uusia mahdollisuuksia raideliikenteen kehittämisen rahoitukselle. Nyt on oikea aika kehittää raideliikennettä.

Tampereen kaupungin tervehdyksessä apulaispormestari Aleksi Jäntti kertoi miten raideliikenne mahdollistaa Tampereella tehokkaan maankäytön ja ohjaa myös kaupungin kasvun suuntaa tulevaisuudessa. Asemakeskuksen ja asemanseudun kehittyminen luo liikenteen keskuksen, joka yhdistää eri liikennemuodot – juna, lentorata, raitiotie, bussit, kaupunkipyörät jne...

Allianssimallilla toteutettavan raitiotien 1. vaihe Hervanta – Pyynikintori valmistuu 2021. Lentävänniemeen johtavan 2. vaiheen rakentamispäätös tehtäen tämän valtuustokauden aikana. Se tukee myös Lielahden alueen kehittämistä (Hiedanranta). Raitiotien 3. vaihe on vielä auki. Se avaa yhteyden Pirkkalaan, Kangasalle tai Ylöjärvelle. Suunta ratkaistaan jatkoselvityksissä.

Valtion MAL-työssä liikenteen päästöjen vähentäminen 50 %:lla vuoteen 2030 mennessä on keskeinen tavoite. Raideliikenteen kehittäminen on yksi merkittävistä keinoista. Lakimuutoksen ansiosta liikenne- ja viestintäministeriön ohella myös maakunnat voivat tulevaisuudessa kilpailuttaa ja ostaa raideliikennettä. Maantielakiluonnos sisältää myös pitkäjänteisen 10 – 12 v liikennejärjestelmäsuunnittelun aloittamisen. Myös pääyhteydet kattavaa runkoverkkopäätöstä valmistellaan parhaillaan ministeriössä.

Olemassa olevista liikenneverkoista pyritään saamaan kaikki mahdollinen irti. Suunnittelulla ja sopimuksilla pyritään edistämään tätä. MAL-sopimukset kuntien kanssa linjaavat ja yhdistävät myös valtion osapuolten toimintaa. Yhteisten tavoitteiden pohjalta MAL-sopimuksissa kirjataan konkreettiset lähivuosien toimenpiteet.

Raideliikenne keskittää maankäyttöä ja avaa mahdollisuudet vahvojen keskusten kehittymiselle. Suomen kasvukäytävä – Helsinki – Hämeenlinna – Tampere – Seinäjoki tukeutuu vahvasti raideliikenteeseen. Kasvukäytävä on rakenteellinen perusta maakuntien keskusseudujen kehittyminen edellyttää junaliikenteen kehittämistä. Maakunnat käytävän varrella ovat erilaisia ja niiden ratkaisut maankäytön osalta perustuvat omiin tarpeisiin ja kasvumahdollisuuksiin.

Konkreettiset esimerkit Tampereen, Lempäälän, Seinäjoen ja Mänttä-Vilppulan asemakeskusten ja asemanseudujen kehittämisestä osoittavat miten vahvasti raideliikenne vaikuttaa kaupunkien kehittymiseen. Rakentajien näkökulmasta raideliikenteen kehittyminen tuo mukanaan paranevan tonttitarjonnan ja mahdollisuuden kohtuuhintaiseen asumiseen ja yritysten tilakehitykseen.

Lisätietoja

http://www.mal-verkosto.fi/ajankohtaista/257/raideliikenne_luo_maankayttoa_-_seminaari_tampereella_29_11_2017

Tuula Petäkoski-Hult, Pro Rautatien puheenjohtaja, tuula.petakoski-hult@lempaala.fi

Raideliikenne luo maankäyttöä

Seuraavien esitysten kalvosarjat löytyvät osoitteesta:

http://www.mal-verkosto.fi/tilaisuudet/raideliikenne_luo_maankayttoa_seminaari_29.11.2017_tamperella

Avaus Pro Rautatien toimintaa 20 vuotta,

Tuula Petäkoski-Hult, Pro Rautatie ry. puheenjohtaja

Tampereen kaupungin tervehdys, apulaispormestari Aleks Jänntti

Raideliikenne mahdollistaa Tampereella tehokkaan maankäytön ja ohjaa myös kaupungin kasvun suuntaa tulevaisuudessa. Pääradan 3. ja 4. lisäraide ovat tärkeitä juna liikenteen kehittyessä sekä kauko- että lähijunaliikenteessä. Tampereen Keski-Euroopan yhteydet paranisivat myös Helsinki-Tallinna tunnelin toteutuessa. Asemakeskuksen ja asemanseudun kehittyminen luo liikenteen keskuksen, joka yhdistää eri liikennemuodot – juna, lentorata, raitiotie, bussit, kaupunkipyörät jne.. Sinne sijoittuu myös Areena ja runsaasti uutta asumista sekä yritystiloija. Järjestelyratapihan mahdollinen siirto avaa lisää maankäyttömahdollisuuksia keskustaan lähelle asemakeskusta. Tavarajunaliikenteen siirto läntiselle ratayhteydelle lisää henkilöliikenteen kapasiteettia keskustassa.

Allianssimallilla toteutettavan raitiotien 1. vaihe Hervanta – Pyynikintori valmistuu 2021. Lentävänniemeeseen johtavan 2. vaiheen rakentamispäätös tehtäen tämän valtuustokauden aikana. Se tukee myös Lielahden alueen kehittämistä (Hiedanranta). Raitiotien 3. vaihe on vielä auki. Se avaa yhteyden Pirkkalaan, Kangasalle tai Ylöjärvelle. Suunta ratkaistaan jatkoselvityksissä.

Valtion MAL-työ raideliikenteen edistäjänä

liikenneneuvos Mervi Karhula, liikenne- ja viestintäministeriö

Maakuntakaavoitus ja kasvukäytäväyhteistyö kaupunkien välisessä raideliikenteessä, suunnittelujohtaja Heikki Pusa, Hämeen liitto

Esimerkki raideliikenteestä maakuntakaavassa - Pirkanmaa

kaavoitusjohtaja Karoliina Laakkonen-Pöntys, Pirkanmaan liitto

Asemanseutu kasvun ja kaupunkikehityksen keskuksena (á 10 min)

Tampereen asemakeskus-hanke, hankepäällikkö Veikko Vänskä

Lempäälän kuntakeskus hankepäällikkö Lari Laakso

Mänttä-Vilppulan uusi liikenteen solmupiste, tekn. johtaja Hannu Kemppainen, toimitusjohtaja Otto Huttunen

Seinäjoen asemanseutu, kaavoitusjohtaja Martti Norja

Raideliikenne rakentamismahdollisuuksien kehittäjänä

Rakennusliikkeen näkökulma, Juha Metsälä, Pohjola Rakennus Group Oy

Sopimuksin ja tutkimuksella eteenpäin:

Kaupunkiseudun raideliikennetarkaisut osana MAL-sopimusmenettelyä
seutujohtaja Päivi Nurminen, Tampereen kaupunkiseutu

Transit oriented development: tavoitteet, keinot ja toteutus,
Tutkija Christoffer Weckström, Aalto yliopisto

Seminaarin päätöspanat

puheenjohtaja Tuula Petäkoski-Hult